

## Projekt bemutatása

„Mezőkovácsháza kerékpárforgalmi hálózatának fejlesztése II. ütem”

**Azonosító száma:** TOP-3.1.1-16-BS1-2017-00007

**Kedvezményezett neve:** Mezőkovácsháza Város Önkormányzata

**Projekt elszámolható összköltsége:** 413, 96 millió Ft.

**Támogatási mértéke:** 100%

**A projekt fizikai befejezése:** 2023. október 31.

### Projekt rövid műszaki, szakmai tartalma:

Mezőkovácsháza az elmúlt években jelentősen elmaradt a többi településhez képest a kerékpárút hálózatának fejlesztésében, ezért a projekt közvetlen célja a különálló, rossz állapotban lévő szakaszok összekapcsolása és a kerékpáros hálózat bővítése volt.

A nyomvonalon számos közösségi épület, munkahely található. A város kiemelkedő átlagos napi forgalommal bír, amely meghaladja a 3000 jármű/nap értéket.

### Megvalósult műszaki megoldások:

**6. szakasz:** Az Árpád utca és az Alkotmány utca meglévő gyalogátkelőhely útátvezetését követően egyesített gyalog és kerékpárút került kialakításra a Kalocsa Róza Művelődési Központig, 2,55 m engedélyezett szélességig.

*A 6. szakasz hossza 116,96 m.*

**7. szakasz:** A Hősök tere és a Kutas-éri csatorna között kétoldali kerékpársáv létesült, a burkolat szélesítésével. A Kutas-éri csatorna átvezetésénél támfal és ezen elhelyezett korlát épült. A csatornát követően a kerékpársáv kerékpárútként folytatódik, egészen a temető előtti aszfaltos burkolatig.

A Kollégium előtt a meglévő burkolaton P14 férőhelyes, párhuzamos felállású személygépkocsi várakozóhely került kialakításra. A Deák Ferenc utcát követően, az Alkotmány utca 52. sz. társasház előtt 20 férőhelyes, 45 fokos állású parkoló épült. A Széchenyi lakótelep előtt – a Deák és a Bajcsy utca közötti szakaszon - a kerékpárút mellett zúzalékos útpadka került kialakítása a lakótelep felőli oldalon.

*A 7. szakasz hossza: 932,51 m.*

**8. szakasz:** A temetőt követően önálló nyomvonalon halad tovább a kerékpárút egészen a Battonyai úti kereszteződésig. A temető parkolóján átvezetett kerékpárforgalmi létesítmény kerékpáros nyom. A külterületi kerékpárútként folytatódó nyomvonal 2,24 m széles.

*A 8. szakasz hossza: 641,77 m.*

A kisebb forgalmú utcákban nyitott kerékpársáv és kerékpáros nyom valósult meg, ahol kizárólag burkolatjel festés létesült az alábbiak szerint:

**9. szakasz:** A Deák Ferenc utcában, az Alkotmány és a József Attila utca között nyitott kerékpársáv létesült, fehér oldószeres felfestéssel és a szükséges jelzőtáblák kiépítésével. A József Attila és a Petőfi utca között kétoldali kerékpáros nyom kialakítása valósult meg.

*A 9. szakasz hossza: 779,10 m.*

**10. szakasz:** A József Attila utcában, a Deák utca és a LIDL áruház között szintén nyitott kerékpársáv létesült, fehér oldószeres felfestéssel és a szükséges jelzőtáblák kiépítésével.

*A 10. szakasz hossza: 129,2 m.*

**11. szakasz:** A Deák Ferenc utca József Attila és Petőfi utca, valamint a Petőfi utca Deák Ferenc utca és Árpád utca közötti szakaszán kétoldali kerékpáros nyom kerül felfestésre.

*A 11. szakasz hossza: 224,42 m.*

A fentiekben bemutatott szakaszokon létesülő kerékpárforgalmi létesítmények együttes hossza 2,82 km. A beruházás intézkedéseket tett a legsebezhetőbb közlekedők, úgymint a gyalogosok, kerékpárosok, de mindenekelőtt a gyerekek, idősek és fogyatékkal élők közlekedésbiztonságának a javítása érdekében. A kerékpáros közlekedés növekedése csökkenti a környezetszennyezést, amellyel hozzájárul a környezetkímélő közlekedés fejlesztéséhez, valamint a kerékpározás lehetősége segíti az egészséges életmód kialakítását is. A beruházás hozzájárult a fenntartható közlekedési módok közlekedési feltételeinek a javulásához.

A projekt szemléletformálási elemeket is tartalmazott a közlekedésbiztonság javítása, és a közlekedési kultúra színvonalának az emelése érdekében.

A beruházás a megye integrált fejlesztés programja és a település integrált településfejlesztési stratégiájában foglaltak szerint valósult meg.