

Projekt bemutatása

„Mezőkovácsháza kerékpárforgalmi hálózatának fejlesztése I. ütem”

Azonosító száma: TOP-3.1.1-16-BS1-2017-00006

Kedvezményezett neve: Mezőkovácsháza Város Önkormányzata

Konzorciumi partner: Békés Vármegyei Önkormányzati Hivatal

Projekt elszámolható összköltsége: 427, 88 millió Ft.

Támogatási mértéke: 100%

A projekt fizikai befejezése: 2023. október 31.

Projekt rövid műszaki, szakmai tartalma:

Mezőkovácsháza az elmúlt években jelentősen elmaradt a többi településhez képest a kerékpárút hálózatának fejlesztésében, ezért a projekt közvetlen célja a különálló, rossz állapotban lévő szakaszok összekapcsolása és a kerékpáros hálózat bővítése volt.

A nyomvonalon számos közösségi épület, munkahely található. A város kiemelkedő átlagos napi forgalommal bír, amely meghaladja a 3000 jármű/nap értéket.

Megvalósult műszaki megoldások:

1. szakasz: Reformátuskovácsházán, a Tánicsics Mihály utca Mikes Kelemen utca és Kodály Zoltán utca közötti részén kerékpáros nyom piktogramok kerültek felfestésre a meglévő burkolaton.

A 1. szakasz hossza 945 m.

2. szakasz: A Tánicsics Mihály utcában a templomtól (Kodály Zoltán utcai kereszteződés) kezdődően kétirányú, önálló nyomvonalvezetésű kerékpárút épült. A Tánicsics Mihály utca 21/a és 23. szám előtt a kerékpárút építése miatt megszűnő parkolóhelyek pótlása megtörtént, a parkoló és a kerékpárút között csőkorlát került elhelyezésre.

A 2. szakasz hossza: 520,92 m.

3. szakasz: A Tánicsics Mihály utca folytatásaként, az Orosházi úti kereszteződéstől, a Vásárhelyi Sándor utcán át, az Árpád utca Arany János utcai kereszteződéséig új kerékpárforgalmi létesítmény épült. Az egyesített gyalog és kerékpárút a korábbi járda nyomvonalán, annak teljes elbontásával és kiszélesítésével épült, a vasúti átvezetés átépítése nélkül. A Kutas-éri csatorna Vásárhelyi Sándor utcán és Árpád utcán található gyalogos hídjai megújultak.

A 3. szakasz hossza: 1475 m.

4. szakasz: A Bethlen Gábor utcában a meglévő burkolat két oldalán nyitott kerékpársáv került felfestésre. A szükséges helyeken megtörtént a lokális aszfaltjavítás.

A 4. szakasz hossza: 594,52 m.

A fentiekben bemutatott szakaszokon létesülő kerékpárforgalmi létesítmények együttes hossza 3,54 km.

A beruházás intézkedéseket tett a legsebezhetőbb közlekedők, úgymint a gyalogosok, kerékpárosok, de mindenekelőtt a gyerekek, idősek és fogyatékkal élők közlekedésbiztonságának a javítása érdekében. A kerékpáros közlekedés növekedése csökkenti a környezetszennyezést, amellyel hozzájárul a környezetkímélő közlekedés fejlesztéséhez, valamint a kerékpározás lehetősége segíti az egészséges életmód kialakítását is. A beruházás hozzájárult a fenntartható közlekedési módok közlekedési feltételeinek a javulásához.

A projekt szemléletformálási elemeket is tartalmazott a közlekedésbiztonság javítása, és a közlekedési kultúra színvonalának az emelése érdekében.

A beruházás a megye integrált fejlesztés programja és a település integrált településfejlesztési stratégiájában foglaltak szerint valósult meg.